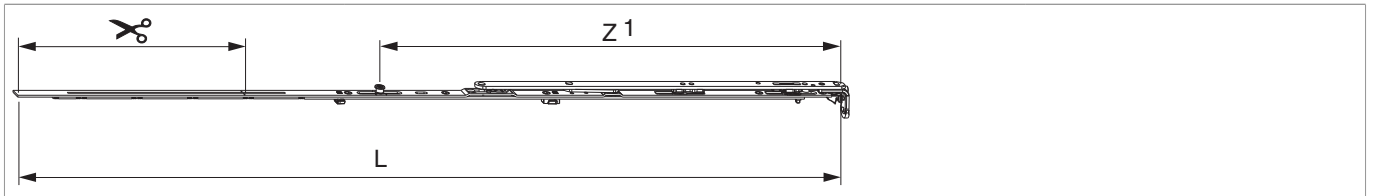







## 211902 - Schere montiert MM mit Sparlüftung rechts 1300 FFB 1.051-1.300 mit 1 i.S. Silber

### Technische Zeichnung




							L		N <sup>o</sup>
Silber	rechts	Schere montiert MM	1300	1.051 - 1.300		260	1.196,5	20	211902 <sup>0) 1)</sup>

<sup>0)</sup> nur in Verbindung mit "Kippen waagrecht" verwenden (bei "Kippen senkrecht" kann der Flügel ausgehebelt werden)

<sup>1)</sup> Ab FFB 1301 mm ist die Verwendung der Zweitschere vorgeschrieben.

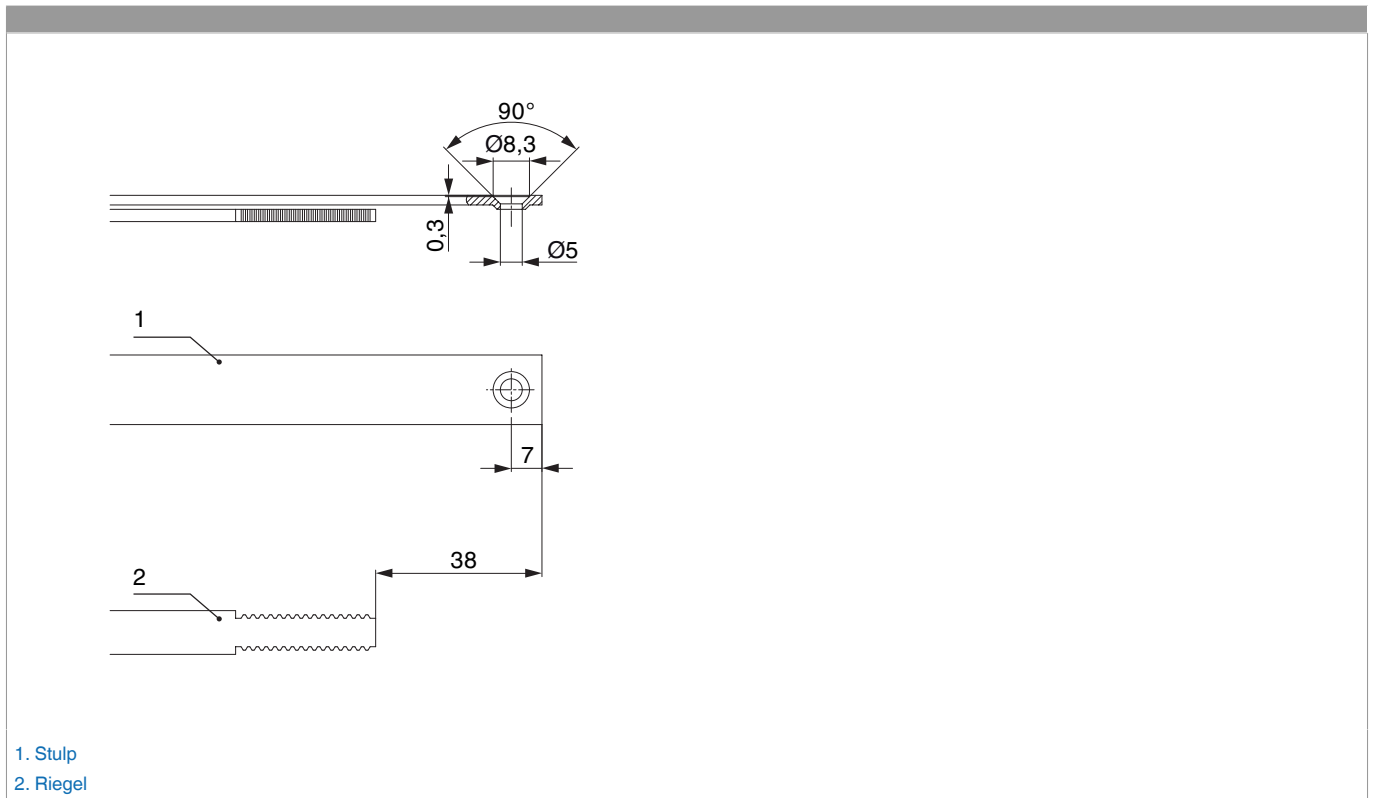
### Schraubpositionstabelle

N <sup>o</sup>		1	2	3	4	5	6	
211902	6	18,5	91,5	336	452	623	829	

### Zapfensitztable

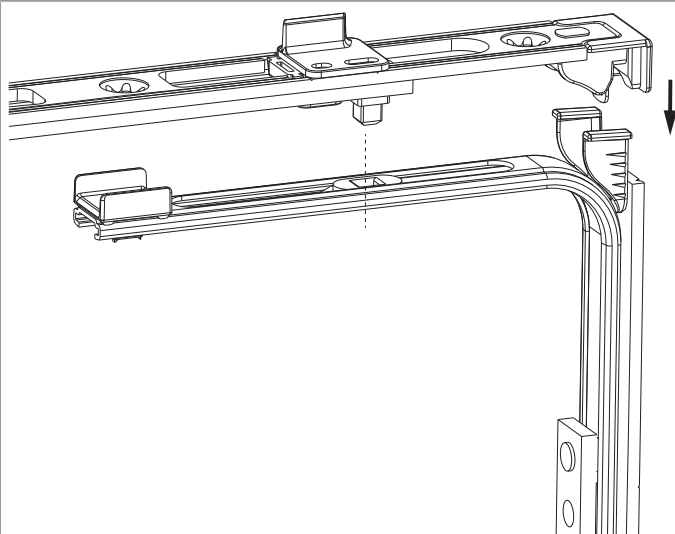
N <sup>o</sup>		Z1	
211902	1	587	

## Stanzbild

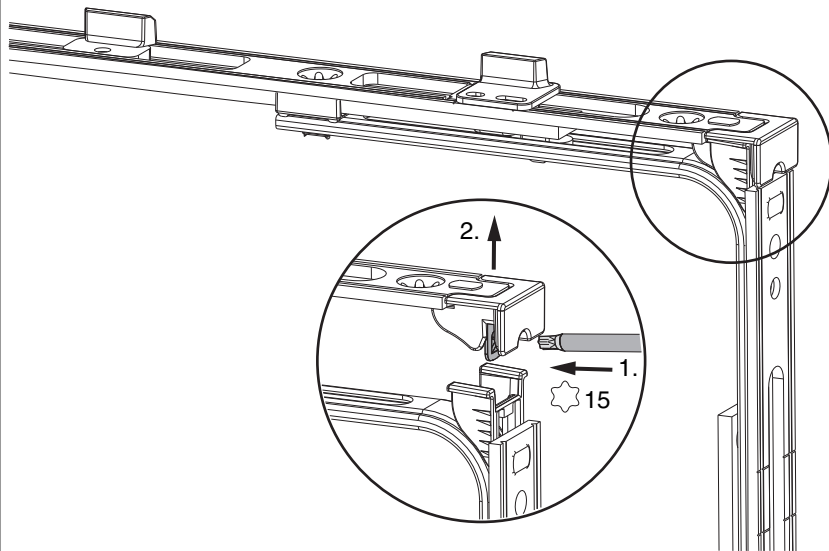


## Klipsverbindung

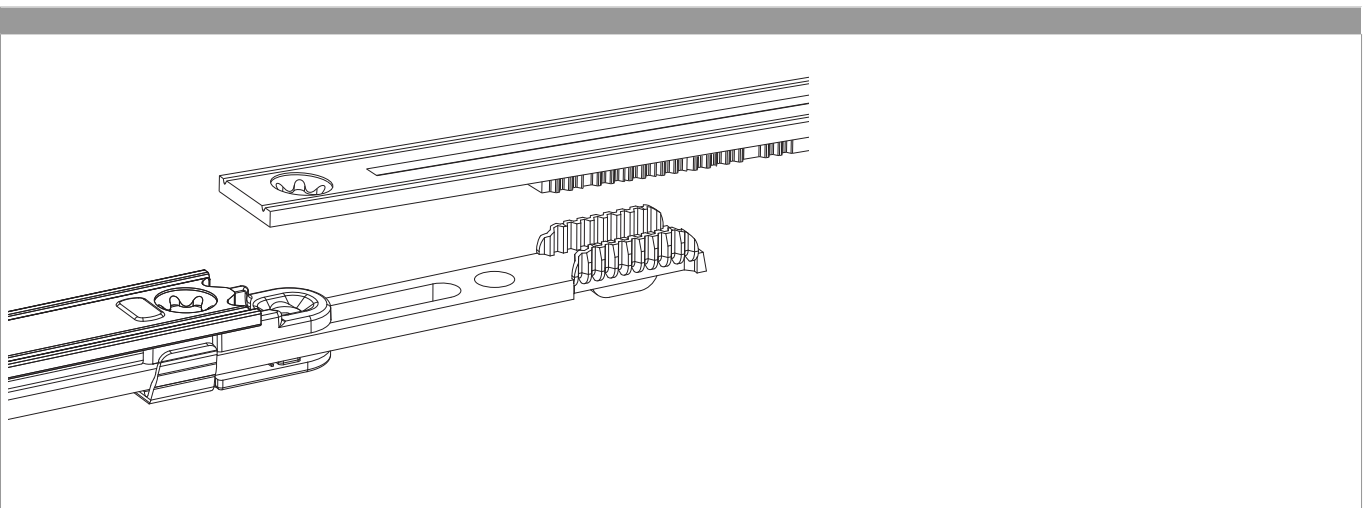
Klipsverbindung einhängen



Klipsverbindung aushängen

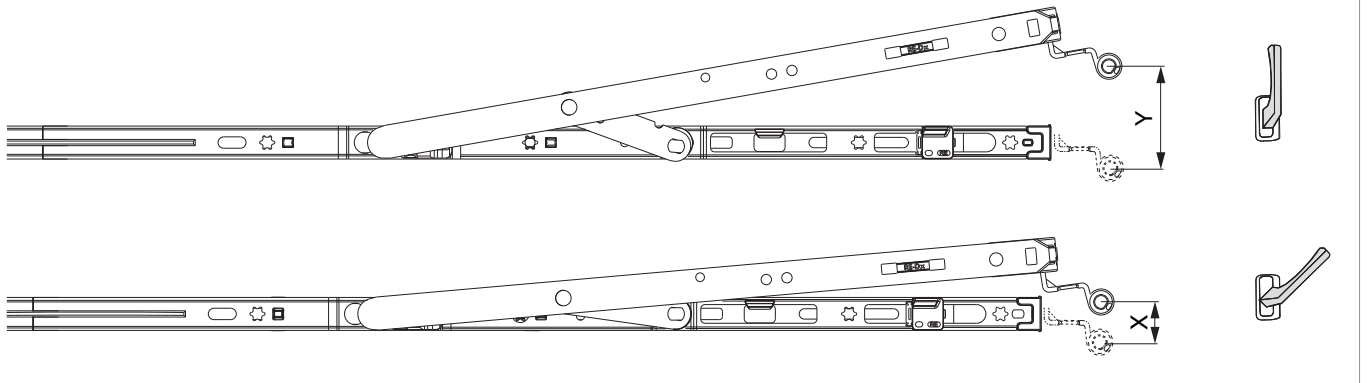


Zahnkassenverbindung



## Kippweite

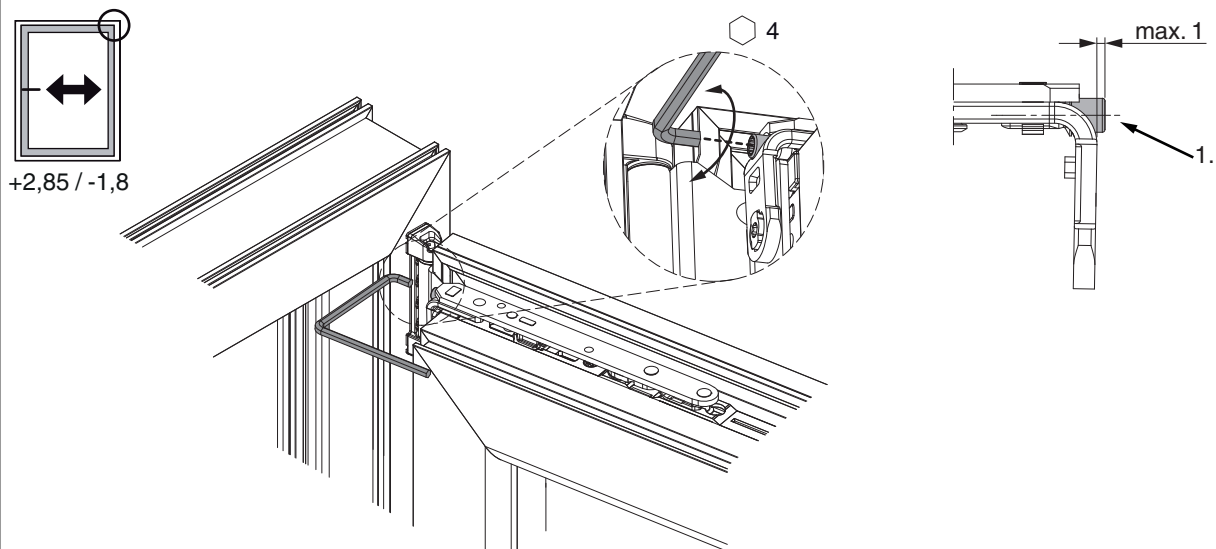
### Kipp- und Sparlüftungsstellung



	X	Y
400	~ 13	80
600	~ 13	120
800	~ 13	125
1050	~ 13	127
1300	~ 13	127

## Seiteneinstellung

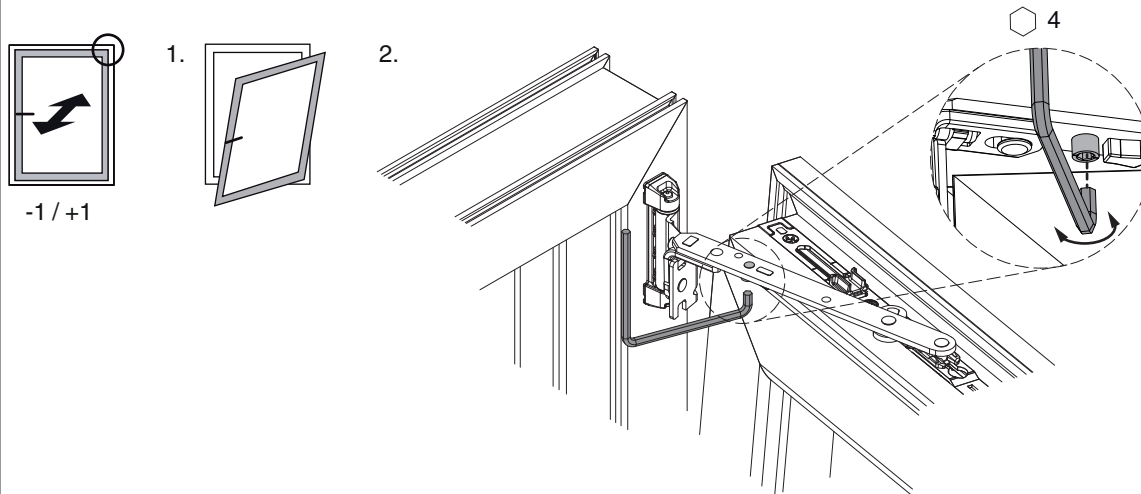
### im Scherenarm



1. Beim Absenken des Flügels darauf achten, dass die Schraube nicht komplett herausgeschraubt wird. Der Schraubenkopf darf maximal 1 mm vorstehen!

## Anpressdruckeinstellung

im Scherenarm



i.S Zapfen und Verschlusszapfen

